

 Comune di ANACAPRI	Numero	Data	
	4	07/03/2018	

DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO:

COLLEGAMENTO TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO - FUNICOLARE MARINA GRANDE / CAPRI / ANACAPRI - APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO/ECONOMICO

L'anno 2018 addì 7 del mese di Marzo alle ore 09.30 nella sala delle adunanze consiliari del Comune suddetto, ai sensi dell'art. 14 della Legge 25.3.1993 n. 81 e in seguito ad avvisi scritti, consegnati nei termini e nei modi prescritti dal vigente Statuto Comunale, si è riunito il Consiglio Comunale in

- [] prima convocazione
- [] seconda convocazione
- [] d'urgenza

All'appello risultano :

Cognome e Nome	Qualifica	Presente
CERROTTA FRANCESCO	Sindaco	SI
MAZZARELLA PASQUALE	Vice Sindaco	SI
BONOMI BRUNA	Consigliere_Ass	SI
COPPOLA MASSIMO	Consigliere_Ass	SI
VIVO FEDERICA	Consigliere	SI
FARACE CATERINA	Consigliere_Ass	SI
FERRAIUOLO MASSIMILIANO	Consigliere	SI
RUBINO RAFFAELLO	Consigliere	NO
MEO VERONICA	Consigliere	SI
ALBERINO ANTONINO	Consigliere	NO
PELLI STEFANIA	Consigliere	SI
TERMINIELLO NATALINA	Consigliere	SI
D'AMBROSIO PIETRO	Consigliere	SI

Totale presenti: 11 / Totale assenti: 2
--

Assiste il Vice Segretario comunale Dr.ssa IPOMEA ADELE, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. CERROTTA FRANCESCO nella qualità di Sindaco assume la Presidenza e dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto regolarmente iscritto all'ordine del giorno;

Dato atto che sulla proposta della presente deliberazione:

- () Il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica:
- () Il responsabile di Ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 c. 1 del D. Lgs. N. 267/2000 hanno espresso parere: **FAVOREVOLE**, che viene allegato al presente atto.

Oggetto:
COLLEGAMENTO TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO - FUNICOLARE MARINA GRANDE / CAPRI /
ANACAPRI - APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO/ECONOMICO

Il Sindaco passa all'esame del punto 2 all'ordine del giorno dell'odierna seduta e relaziona sulla proposta agli atti del Consiglio a propria firma.

Il Sindaco evidenzia che l'argomento in esame è di vitale importanza per il nostro paese e che lo stesso ha una valenza programmatica di ampio respiro rispetto all'interesse dell'intera collettività isolana.

Il Sindaco rappresenta all'assemblea che l'Amministrazione di Anacapri ha finanziato con fondi di bilancio tutta l'attività relativa allo studio. Evidenzia inoltre, che tutta la procedura relativa all'incarico per la redazione dello studio di fattibilità posto all'approvazione dei presenti è stata molto complessa e che, fin dal primo momento, nell'ambito dei vari incontri tenutisi sull'argomento, è stata coinvolta l'Amministrazione di Capri per condividere l'intero percorso.

Il Sindaco, inoltre, ritiene che l'approvazione di tale studio, così come è emerso nel corso della presentazione dello stesso, il 28 febbraio u.s., che determinerà la realizzazione di quest'opera così importante per il nostro paese diventerà un'occasione di sviluppo per l'intera Isola. Sicuramente in futuro si incontreranno delle difficoltà, ma tiene a precisare che tale progetto non determina problematiche di carattere ambientale. A tal proposito dichiara che questa Amministrazione si impegnerà a tenere degli incontri specifici, con tutti gli Enti competenti in materia, per portare avanti la procedura di realizzazione del progetto di che trattasi.

La Capogruppo Pelli, in nome del gruppo consiliare "Nel Segno della Responsabilità", dichiara che sicuramente la realizzazione di un'opera del genere rappresenti una prospettiva di sviluppo per Anacapri.

L'Assessore Farace dichiara che, a prescindere dalla spinta ideologica che ha dato questa Amministrazione, la realizzazione della funicolare costituisca la base per lo sviluppo dell'intera Isola e che nello stesso tempo tale opera rispetta il principio della eco sostenibilità.

Il Vice Sindaco Mazzarella, nell'esprimere la sua condivisione su quanto dichiarato dagli altri consiglieri, ricorda ai presenti che, grazie a quest'opera, si potranno risolvere finalmente dei problemi che da decenni affliggono la nostra comunità; in particolare fa riferimento ai problemi della viabilità sulla Capri- Anacapri e al conseguente congestionamento del traffico in alcuni orari di punta e in determinati periodi dell'anno, che hanno determinato un paio di anni fa, l'emanazione dell'ordinanza della Città di Capri che limita la circolazione delle merci in alcune fasce orarie e alle criticità della provinciale capri- Anacapri che è l'unica arteria di collegamento per il nostro paese. Conclude il proprio intervento dichiarando che, nello studio di fattibilità presentato vi sono elementi certi che quest'opera è realizzabile ed anche sostenibile economicamente e che questa Amministrazione è aperta al confronto e al dialogo con tutti gli interlocutori interessati al fine di chiarire qualsiasi aspetto dovesse emergere da un'analisi dello stesso.

L'Assessore Coppola concorda pienamente con quanto detto fin'ora e in particolare sull'importanza strategica di un'opera infrastrutturale che risolverebbe per il futuro i decennali problemi di traffico e della mobilità sulla nostra Isola. Si tratta di una giornata storica per la mobilità del nostro paese. A tal proposito ricorda tutte le vicissitudini del Comune di Anacapri relative alle problematiche della congestione del traffico sulla provinciale che, fin dagli anni '80, non era più in grado di sopportare

un traffico veicolare così intenso e pesante. Ricorda ai presenti che un impulso a tale studio è stato dato da quello commissionato al CENSIS nel 2009, dal quale risulta che una delle principali criticità è l'eccessivo sovraffollamento nel periodo di maggiore afflusso turistico e quindi la conseguente necessità di ottimizzare i flussi razionalizzando gli sbarchi e garantendo una migliore circolazione sul territorio isolano per una più efficiente distribuzione dei turisti che in modo più veloce possano raggiungere i principali attrattori isolani. A tal proposito comunica che ha redatto ha redazione di voto sull'argomento che consegna al Presidente per allegarla al presente verbale Allegato sub "A".

Il Sindaco invita l'Assessore Coppola a leggere tale dichiarazione, al fine di condividerla da parte della maggioranza e proporla quale dichiarazione di voto di maggioranza nella fase di votazione.

Il Sindaco, inoltre, dichiara che è opportuno programmare l'organizzazione di un apposito convegno o di una tavola rotonda per tenere un confronto e un dibattito pubblico sul tema e ribadisce che l'approvazione dello studio di fattibilità contribuirà a migliorare sia l'accoglienza turistica che i servizi pubblici resi ai nostri concittadini e nello stesso tempo porterà notevoli benefici anche dal punto di vista dell'inquinamento atmosferico.

La Consigliera Vivo Federica nel condividere in pieno quanto dichiarato dagli altri consiglieri evidenzia che è stato estremamente esaustivo e molto interessante sotto tutti gli aspetti la presentazione tenutasi lo scorso 28 febbraio e ritiene che sia utile pubblicizzare a tutta la cittadinanza la realizzazione di tale opera.

L'Assessore Bruna Bonomi riferisce che l'argomento in esame rappresenta una svolta storica per il nostro paese e che tale convinzione sia condivisa anche da tanti nostri concittadini, convinti della validità progettuale di tale opera, unica e grandiosa nel suo genere.

Il Consigliere Ferraiuolo ribadisce che il trasporto pubblico riceverà un innegabile beneficio dalla realizzazione di quest'opera e si associa a quanto dichiarato dagli altri consiglieri.

La Consigliera Meo, ritiene che la funicolare rappresenti l'unica alternativa agli annosi problemi di traffico di cui si è già parlato e renda più fruibile e vivibile l'Isola sia ai turisti che ai residenti.

La capogruppo Pelli legge la dichiarazione di voto del gruppo Nel Segno della Responsabilità, che viene allegata al presente verbale sotto la lettera "B".

Il Sindaco, dopo la lettura della dichiarazione di voto dell'Assessore Coppola, dichiara di condividere in pieno il contenuto, a nome del gruppo di maggioranza e propone di farla propria.

IL SINDACO

Premesso che:

- **con determina** della Centrale Unica di Committenza "Isola di Capri" n. 4/2017 del 20/02/2017, a seguito dell'espletamento della procedura di gara, è stato dato incarico alla Società Sintagma s.r.l. con sede in Perugia alla via Roberta n. 1, P.I. 01701070540 quale Capogruppo mandataria dell'Associazione Temporanea di Prestatori di Servizi costituita con la Società "Gruppo Clas s.p.a", con sede in Milano alla via Lattuada Serviliano n. 20. P.I. 09786990151, per redigere uno studio di fattibilità tecnico/economico della Funicolare che collegherà Marina Grande / Capri / Anacapri;
- **in data** 28/02/2018 la suddetta Società, nei locali della Mediateca "Mario Cacace", ha illustrato il suddetto studio alle due Amministrazioni;

- **dal suddetto incontro è emerso:**
- **la piena** condivisione delle due Amministrazioni relativa allo studio in parola;
- **di nominare** il Comune di Anacapri quale Comune Capofila per tutte le fasi amministrative successive e tese alla realizzazione dell'opera in parola;
- **di scegliere** quale percorso ideale quello indicato nel suddetto studio con "7L" (Fortino / Piazzale Europa / Anacapri Parco Giochi
- **di riservarsi** di approfondire l'intera problematica in una fase successiva al fine di poter assumere decisioni condivise dalle due Amministrazioni rispetto alle scelte a farsi e alle procedure tecnico-amministrative da porre in essere;

PROPONE

- **di considerare** la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto;
- **di approvare** lo studio di fattibilità tecnico/economico, redatto dalla Società Sintagma s.r.l. con sede in Perugia alla via Roberta n. 1, quale Capogruppo mandataria dell'Associazione Temporanea di Prestatori di Servizi costituita con la Società "Gruppo Clas s.p.a", con sede in Milano alla via Lattuada Serviliano n. 20. P.I. 09786990151, della Funicolare Marina Grande / Capri / Anacapri, composto dalla seguente documentazione:
 - **analisi** della domanda attuale e futura;
 - **relazioni** tecniche sulle alternative di tracciato e della tecnologia da adottare;
 - **planimetria**, profili e sezioni del tracciato e delle stazioni a Marina Grande, Capri e Anacapri;
 - **tecniche** di scavo e cantierizzazioni;
 - **costi** di esercizio e di investimento;
 - **analisi** costi-benefici;
 - **rendering** delle stazioni e della linea;
 - **cronoprogramma** degli interventi.
- **di dare atto** che:
 - il Comune di Anacapri, così come convenuto con il Comune di Capri, assume il ruolo di Comune capofila dell'intero iter amministrativo teso alla realizzazione dell'opera, previa concertazione con lo stesso Comune di Capri in merito alle successive fasi amministrative da intraprendere;
 - con successivo provvedimento sarà valutata l'opportunità di sottoscrivere uno specifico protocollo d'intesa al fine di disciplinare i rapporti tra le due Amministrazioni;
- **di nominare** Responsabile Unico del Procedimento l'arch. Filippo Di Martino, Responsabile del Settore Tecnico di questo Comune;
- **di trasmettere** l'adottanda deliberazione alla Città di Capri per gli adempimenti amministrativi di propria competenza;
- **di dichiarare** l'adottanda deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi di legge.

IL SINDACO
f.to Francesco Cerrotta

Il Sindaco propone di votare la proposta agli atti del Consiglio testè letta a propria firma.

Alzano la mano in segno di assegno n. 11 Consiglieri su -11 presenti e 11 votanti.

Si approva all'unanimità.

Il Sindaco propone di votare l'immediata eseguibilità dell'atto.

Alzano la mano in segno di assegno n. 11 Consiglieri su -11 presenti e 11 votanti.

Si approva all'unanimità.

Vista la proposta del Sindaco Francesco Cerrotta, avente ad oggetto: COLLEGAMENTO TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO - FUNICOLARE MARINA GRANDE / CAPRI / ANACAPRI - APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO/ECONOMICO

Visto l'esito delle votazioni.

IL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERA

- **di approvare** integralmente la proposta al n. 2 dell'ordine del giorno dell'odierna seduta avente ad oggetto: COLLEGAMENTO TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO - FUNICOLARE MARINA GRANDE / CAPRI / ANACAPRI - APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO/ECONOMICO
- **di dichiarare**, con separati voti unanimi, la presente delibera immediatamente eseguibile ai sensi di legge.

Il presente verbale, salva l'ulteriore lettura e sua definitiva approvazione nella prossima seduta, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE
CERROTTA FRANCESCO

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
dr.ssa IPOMEA ADELE

Prot. N.

La suesposta deliberazione, ai sensi dell'art. 124 comma 1 del D.L.vo 18.8.2000 n. 267 viene affissa all' Albo Pretorio comunale per 15 giorni consecutivi dal 07/03/2018 al 22/03/2018.

[] Non è soggetta al controllo preventivo, ai sensi della deliberazione di G.R.C. n. 6085 del 09.11.2001;

Dalla residenza comunale, li 07/03/2018

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
dr.ssa IPOMEA ADELE

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Che la presente deliberazione :

- è stata affissa all' Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi:

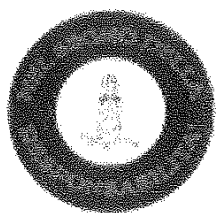
dal 07/03/2018 al 22/03/2018.

- E' divenuta esecutiva il giorno: 19/03/2018

[] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 c. 3 D.L.vo n. 267 del 18.8.2000).

Dalla residenza comunale, li

IL SEGRETARIO COMUNALE



Alligato "B"

Anacapri, 7 marzo 2018

Oggetto: dichiarazione di voto.

Il gruppo di minoranza "Nel segno della responsabilita'" in merito all'argomento posto all'ordine del giorno del consiglio comunale del 7 marzo 2018, avente come oggetto "Collegamento trasporto pubblico su ferro- funicolare Marina Grande /Capri /Anacapri-approvazione studio fattibilita` tecnico/economico" esprime il suo voto favorevole in considerazione che una simile opera pubblica e` da considerarsi di alta valenza ambientale, quindi una grande salvaguardia per il territorio ed inoltre la realizzazione migliorera`, di non poco, la vivibilita` ed il godimento dell'intera isola, evitando traffico e smog e valorizzando il paese .Oltretutto si ritiene che la realizzazione dell'opera racchiuda aspetti che produrranno in modo induttivo benefici economici a tutta la popolazione isolana, ai fini di migliorare in modo sensibile l'accoglienza turistica sempre auspicata dalle amministrazioni isolate.

Il gruppo consiliare

Nel segno della responsabilita`

(il capogruppo Pelli Stefania)

Dichiarazione di voto

L'approvazione dello Studio di fattibilità della Funicolare che collega il Comune di Capri con quello di Anacapri da parte di questo Consiglio Comunale fa sì che oggi, 7 Marzo 2018, venga considerato come un giorno storico per la mobilità del nostro paese.

Si tratta di un'opera infrastrutturale di una importanza strategica fondamentale, che risolverebbe per i prossimi secoli i problemi del traffico e della mobilità sulla nostra isola.

Gli interventi di razionalizzazione sul traffico che le due Amministrazioni hanno posto in essere negli ultimi anni, ultimo quello relativo al trasporto delle merci notturno, solo parzialmente hanno alleviato le criticità che quotidianamente cittadini e turisti sono costretti a sopportare nelle ore di punta del periodo estivo.

La necessità di individuare delle vie di collegamento alternative o complementari al traffico su gomma risale agli anni 80 quando le amministrazioni dell'epoca iniziarono ad avere la consapevolezza che l'attuale via provinciale non era più in grado di sopportare un traffico veicolare così intenso e pesante.

Oltre questa andavano fatte altre considerazioni: il costone roccioso, pur se messo in sicurezza nel tratto maggiormente pericolante, è esposto ai fenomeni di piogge torrenziali che si stanno ripetendo con frequenza negli ultimi anni, sia durante il periodo estivo che durante quello invernale; lo sviluppo notevole del Comune di Anacapri che ha visto il moltiplicarsi di attività ricettive ed extra ricettive, di esercizi pubblici e commerciali e finanche un consistente aumento della popolazione di oltre il 70%.

Questi sono i principali motivi che hanno indotto le due Amministrazioni a individuare una via di collegamento alternativa rapida e quanto meno impattante possibile sul territorio, che non sostituisce completamente l'attuale collegamento ma lo rende maggiormente fruibile in considerazione di un traffico veicolare più scorrevole.

Non bisogna poi sottovalutare che la Funicolare è un mezzo di trasporto che porta notevoli benefici dal punto di vista dell'inquinamento atmosferico che ormai ha

raggiunto livelli di guardia tali da avere notevoli ripercussioni sull'ambiente, unico vero bene che quest'isola, più che altri posti, non può permettersi di danneggiare.

Anche dal punto di vista dell'impatto visivo ambientale, questo mezzo può essere ritenuto il più idoneo visto che la tendenza nella predisposizione dell'assetto urbanistico delle città è quello di sfruttare il sottosuolo per la mobilità.

Non bisogna dimenticare che un impulso decisivo nella realizzazione dello studio di fattibilità per la realizzazione di quest'opera lo ha dato lo studio commissionato dal Censis nel 2009 che fotografa lo stato di salute dell'isola di Capri concludendo che la stessa conserva il proprio appeal turistico anche se, nel corso del tempo, l'immagine appare leggermente offuscata.

Lo studio sostiene che una delle principali criticità è rappresentata dall'eccessivo sovraffollamento che rende complicato per i turisti la fruizione delle tante bellezze naturali presenti sull'isola. Partendo da questo dato incontrovertibile si è arrivati al concetto che bisogna "ottimizzare i flussi razionalizzando gli sbarchi" e il primo obiettivo può essere realizzato in maniera efficace soltanto garantendo una migliore circolazione sul territorio isolano e una più efficiente distribuzione dei turisti che consenta loro di raggiungere nella maniera più veloce possibile gli attrattori turistici presenti sull'isola.

La realizzazione di questo progetto consentirebbe di centrare tutti gli obiettivi sopra evidenziati. A tal proposito è necessario sgombrare tutti i dubbi relativi al fatto che con tale opera si vorrebbe aumentare la capacità ricettiva dell'Isola, in termini di sbarchi, in quanto è volontà espressa dalle due Amministrazioni il mantenimento del numero delle attuali presenze sull'Isola perchè ne determinerebbe la completa erosione.

Questo aspetto dovrebbe tranquillizzare tutti coloro che ipotizzano che l'isola di Capri possa diventare una sorta di Luna Park all'aperto che le faccia perdere il suo fascino.

Non ultima è la considerazione rivolta agli operatori economici del settore della mobilità affinché individuino delle forme consortili o associative che consentano a loro e alle loro forze lavoro di continuare ad essere protagonisti del sistema della mobilità caprese adeguandosi al progresso e allo sviluppo dei tempi.



Confido nel loro impegno e nel loro spirito di iniziativa affinché nel settore dei trasporti terrestri non si verifichi quella forma di economia etero diretta che caratterizza il settore dei trasporti marittimi.

Sono convinto che entrambe le amministrazioni sosterranno, nei limiti stabiliti dalla legge e dai principi di libera concorrenza sanciti dalla Comunità Europea, qualunque iniziativa gli operatori del settore esistenti sul territorio vogliano intraprendere e nella gestione della funicolare e nella individuazione di nuove linee di collegamento fra i diversi siti dell'isola.

In conclusione voglio sottolineare l'importante e fondamentale sinergia e collaborazione che c'è stata con il Comune di Capri che ha visto la sua piena attuazione e condivisione, visto che anche il territorio caprese ne trarrà grossi benefici, e che finalmente induce a ritenere che l'Isola di Capri è vista come una unica entità e non come uno scoglio dove ognuno è arroccato nella propria piccola Fortezza a tutelare solo i suoi interessi.



Handwritten signature in cursive script.



Handwritten mark resembling a stylized 'P' or a similar symbol.



Handwritten mark resembling a stylized 'g' or a similar symbol.