



# COMUNE DI ANACAPRI

PROVINCIA DI NAPOLI

## Verbale della commissione consiliare speciale per le problematiche del traffico e salvaguardia degli aspetti naturalistici dell'Isola di Capri

Il giorno ventotto del mese di gennaio dell'anno duemilatredecim, alle ore 15,30 nella Casa comunale, presso la sala Giunta, a seguito di convocazione prot. n. 1.130 del 24/01/2013, si è riunita la commissione consiliare speciale per le problematiche del traffico e salvaguardia degli aspetti naturalistici dell'Isola di Capri, costituita con deliberazione di Consiglio comunale n. 2 del 23/01/2013 nel seguente modo:

- **Sindaco** o suo delegato – Presidente;
- **Assessore** al Turismo o suo delegato – componente;
- **Un rappresentante** di ciascun gruppo consiliare di minoranza.

Nella suddetta deliberazione è stato altresì stabilito che:

- **la suddetta Commissione:**
  - **potrà** avvalersi di esperti esterni, competenti in materia, proponendo i relativi nominativi alla Giunta per gli atti consequenziali di propria competenza ai sensi del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i., che dovranno essere concordati con il vicino comune di Capri, unitamente all'aspetto economico;
  - **dovrà** riferire al Consiglio comunale, entro trenta giorni dal suo insediamento, con apposita dettagliata relazione, in merito allo studio in parola o a quant'altro inerente l'argomento;
  - **di dare atto** che i membri in seno alla predetta Commissione rappresentano il numero dei consiglieri facenti parte del proprio gruppo consiliare, nel rispetto del principio di rappresentanza;

Nella seduta odierna sono presenti i signori:

1. Cerrotta Francesco - Sindaco - Presidente;
2. dr. Coppola Massimo - Assessore al Turismo - componente;
3. sig. De Turris Antonino – consigliere di minoranza del gruppo “Rinascita anacaprese” – componente;
4. sig. Malafronte Christian – consigliere di minoranza del gruppo “Autonomo” – componente;

Il Presidente apre la seduta della succitata commissione e, pertanto, ne dichiara l'insediamento.

Il Presidente propone di prendere atto dei contenuti e della documentazione di cui alla deliberazione di Consiglio, fa presente, inoltre, nell'ambito della problematica di cui alla deliberazione sopra indicata, che la commissione stessa **deve:**

- **considerare** le peculiari caratteristiche e specificità viarie dell'isola di Capri e, in particolare, le criticità del traffico veicolare così come evidenziate nella deliberazione consiliare istitutiva della Commissione;
- **stabilire** se la circolazione sull'isola di Capri di un numero di veicoli per il trasporto pubblico di linea e non, compresi gli autobus adibiti a noleggio con conducente, superiore a quello attualmente esistente, è compatibile con la regolarità del traffico veicolare, in modo che sia garantita una normale e corretta circolazione sulla rete viaria dell'isola, anche sotto



# COMUNE DI ANACAPRI

PROVINCIA DI NAPOLI

l'aspetto della tutela della salute, della vivibilità, dell'ambiente e della fruizione del patrimonio monumentale, archeologico e artistico dell'isola di Capri;

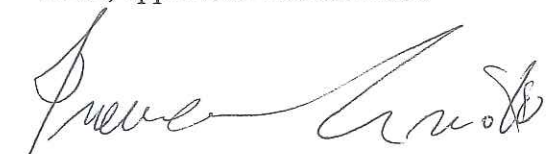

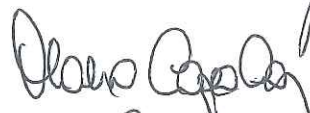

- **stabilire:**
  - qualora l'aumento dei veicoli circolanti sia compatibile con la regolarità del traffico veicolare nel senso di cui al punto precedente, il numero massimo di ulteriori autobus che possono circolare, tenendo presente preliminarmente il servizio pubblico di linea;
  - se per i suindicati argomenti voglia avvalersi di esperti esterni, competenti in materia, proponendo i relativi nominativi alla Giunta per gli atti consequenziali di propria competenza ai sensi del D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i.;

I presenti prendono atto dei contenuti della deliberazione di Consiglio e dei grafici.

La Commissione, preliminarmente, ritiene che la soluzione definitiva della problematica in parola è da ricercarsi nella programmazione dell'art. 9 del P.G.T.U., (che si allega in copia) nel frattempo però i componenti ritengono che, per la conoscenza diretta del territorio e delle problematiche sulla vivibilità dello stesso collegate alle questione traffico sempre più caotica, lo studio dovrebbe mirare a trovare soluzioni per migliorare le attuali criticità. Pertanto, per la Commissione, non è al momento ipotizzabile un incremento di nuovi bus. Tale è la decisione della Commissione in linea generale, ma, nello stesso tempo i componenti convengono che a seguito della prossima deliberazione di Consiglio Comunale del Comune di Capri si dovrà concordare con lo stesso il nominativo di un esperto.

La seduta termina alle ore 17,10.

Letto, approvato e sottoscritto.



# COMUNE DI ANACAPRI

PROVINCIA DI NAPOLI

COMUNE DI ANACAPRI

24. GIU. 2002

N. 9480 RCH.

## PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

COMUNE DI ANACAPRI

(Prov. di Napoli)

Approvato con deliberazione di C.C. n. 33 del 24/6/2002

Il Sindaco

IL SINDACO

(Francesco Cerrotta)

Il Segretario Comunale

IL SEGRETARIO COMUNALE

(D.ssa Concetta Esposito)



IL PROGETTISTA DELLA PROVINCIA DI NAPOLI

Dott. Ing. Antonino FIORE

FIORE ANTONINO  
INGEGNERE  
PROFESSIONISTA

C.C. N. 8581

DATA GIUGNO 2002

## 9. - LA FUNICOLARE CAPRI - ANACAPRI

L'afflusso notevole di turisti, che giungono sull'isola di Capri soprattutto nella stagione estiva, provoca un considerevole via vai di piccoli autobus, che é spesso causa di congestione delle caratteristiche ed anguste strade carrozzabili dell'isola.

Il problema principale resta quindi quello di ipotizzare un sistema di trasporto diretto a notevole frequenza che permetta di collegare il centro di Capri a quello di Anacapri, in modo da fornire alla mobilità turistica un sistema di trasporto alternativo.

Oggi diventa sempre più cogente trovare una soluzione al problema in questione, perché non solo non é ipotizzabile una riduzione del flusso turistico (se non a scapito dell'economia dell'isola), ma inoltre l'unica offerta di trasporto Capri - Anacapri, costituita dalla strada che unisce i due comuni, é pressappoco la stessa di inizio secolo, mentre i veicoli che la percorrono, specie negli ultimi trenta anni, sono aumentati a dismisura.

Sempre nell'ottica di decongestionare il traffico di scambio, ottenendo così anche una riduzione degli inquinamenti acustici ed atmosferici, il PGTU propone la realizzazione di un impianto fisso su monorotaia (funicolare) che colleghi Capri ad Anacapri.