



**CITTA' DI CAPRI**  
Provincia di Napoli

**COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

<b>N. 118 del Reg.</b> <b>Data 23/06/2015</b>	<b>Oggetto: Documento di analisi di prefattibilità per il collegamento di Trasporto pubblico su ferro "Capri / Anacapri" redatto dal prof. Ing. Marino de Luca e dal Dott. ing. Franco Fronzoni: approvazione.</b>
--	--

L'anno **duemilaquindici** il giorno **ventitrè** del mese di giugno ore **13.10** nella sala delle adunanze del Comune, la Giunta Comunale si è riunita nella persona dei signori:

Ing. Giovanni De Martino	Sindaco	Presente
Roberto Bozzaotre	Vice Sindaco	Presente
Anna De Simone	Assessore	Assente
Prof. Caterina Mansi	Assessore	Presente
Dr. Vincenzo Ruggiero	Assessore	Presente

Partecipa il Segretario Comunale, D.ssa Giulia Di Matteo

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione e invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Su proposta del Sindaco

Premesso che:

- in data 22.05.2015 si è tenuto presso la Sala Multimediale M. Cacace di Anacapri un incontro tra le Amministrazioni Comunali in cui il Prof. Mario de Luca e il Dott. Ing. Franco Fronzoni hanno presentato e consegnato un dettagliato documento di analisi di prefattibilità per un collegamento su ferro tra Capri ed Anacapri .

- al termine di tale incontro le due Amministrazioni Comunali hanno condiviso tale documento decidendo di iniziare il necessario percorso amministrativo attraverso un'approvazione da parte delle rispettive Giunte Comunali del documento stesso;

Presa visione altresì del documento prot.n.9687/2015 con cui il Comune di Anacapri ha trasmesso a questo Ente il documento di prefattibilità per un collegamento di trasporto pubblico su ferro tra Capri e Anacapri per il relativo esame da parte della Giunta Comunale di questo Ente;

Presa visione altresì della allegata proposta deliberativa del Comune di Anacapri come di seguito riportata;

**Premesso che:**

- con deliberazione di Consiglio comunale il Comune di Anacapri n. 34 del 28/06/2002 ha approvato il piano intercomunale del Traffico;
- tale piano, nell'analizzare le criticità esistenti nel sistema di mobilità, ha previsto anche le dovute proposte di intervento che qui di seguito si evidenziano, unitamente alla criticità:

**"Le criticità:**

*Il sistema della mobilità dell'isola di Capri presenta alcune evidenti criticità i cui effetti, in termini di congestione del traffico pedonale e veicolare e di difficoltà negli spostamenti, possono essere agevolmente individuati:*

- nell'impatto che i picchi negli arrivi e nelle partenze dei flussi di mobilità di persone e merci determinano nell'area portuale di Marina Grande;
- nell'inadeguatezza del sistema logistico per la distribuzione delle merci e l'impatto che esso determina sulla scarsa viabilità principale;
- nella estrema esiguità della rete stradale utilizzata (ed utilizzabile) per la circolazione veicolare (pubblica e privata);
- nella carenza degli spazi di sosta fuori strada da destinare alla sosta stanziale ed a quella di interscambio;
- nel peso della mobilità "a due ruote", con i vantaggi che essa determina per l'utenza e gli effetti negativi che essa, innegabilmente, riversa a livello collettivo;
- nella "frizione", per il cambio di modo, che si determina ai bordi, nel passaggio da zona a circolazione libera a zona pedonale;
- nelle evidenti interazioni tra il sistema della mobilità pedonale e quello della distribuzione delle merci, tanto nella zona a circolazione libera che in quella pedonale.

*La causa principale di molte criticità è di carattere esogeno e molti degli effetti negativi che si manifestano costituiscono il risultato dell'interazione di fattori tra loro decisamente contrastanti:*

- la straordinaria vocazione turistica dei luoghi che richiama folle di turisti e la necessità di conservare una condizione di fruizione ottimale delle bellezze naturali;
- la inadeguatezza dei sistemi di supporto alla mobilità e, al tempo stesso, la reale difficoltà di porre mano a cambiamenti che potrebbero alterare le caratteristiche dell'ambiente;
- la necessità di rispondere ad una domanda di mobilità con punte insostenibili e l'obbligo di salvaguardare il più possibile l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, acustico, visivo.

*In altri termini, molte delle cause, che pur si manifestano attraverso un palese effetto di congestione nella mobilità, costituiscono temi di intervento, ad uno ad uno, impegnativi e, certamente, molti di essi travalicano la strumentazione e gli obiettivi di documenti di piano di breve periodo, quali sono i PGTU. Tuttavia, le specifiche peculiarità dell'isola di Capri, da un lato, sollecitano l'approfondimento di scenari anche di medio periodo (cosa, peraltro, non esclusa dalla normativa), e, dall'altro, introducono la circostanza, intrinsecamente coerente con la logica dei PUT, che alcuni dei temi enucleati possano essere approfonditi, in fase di progettazione particolareggiata, attraverso programmi di intervento specifici.*

*Proprio per questo essi vengono singolarmente analizzati e discussi.*

## *Le proposte di intervento:*

### *Il medio periodo*

*Tra gli elementi di riflessione, alla base di una politica di medio periodo nel settore della mobilità, ve ne sono, certamente, almeno quattro:*

- *la mancanza di un collegamento diretto tra Marina Grande ed Anacapri, che costringe la mobilità con destinazione Anacapri ad utilizzare la già scarsa rete viaria di Capri, costituisce una delle cause importanti della congestione attuale;*
- *la insufficienza della funicolare a soddisfare le punte della domanda di spostamento tra Marina Grande e Capri-Anacapri e viceversa determina fenomeni di attesa e, conseguentemente, di congestione, specie nel terminale a valle;*
- *la mancanza di una alternativa pedonale alla strada provinciale tra Capri e Marina Piccola riversa in modo quasi totale la domanda di spostamento sul trasporto su gomma: collettivo, pubblico e privato.*

*Si manifestano, in altri termini, alcune necessità:*

- *separare, il più possibile, i flussi di mobilità in arrivo nell'isola all'origine (cioè a Marina Grande), in modo da ridurre le loro sovrapposizioni con le inevitabili diseconomie che ne derivano;*
- *fornire una alternativa alla funicolare ed al trasporto collettivo su gomma nel collegamento di Marina Grande con Capri ed Anacapri ed al trasporto collettivo su gomma nel collegamento tra Marina Piccola e Capri - Anacapri.*

*Proprio per questo, appare quanto mai opportuno approfondire la possibilità di pervenire, attraverso un **Progetto Mirato Ferro-Fune-Pedonalità Assistita**, alla individuazione della fattibilità tecnica di:*

- *un collegamento mediante funicolare interrata o funiviario tra l'area allargata di Marina Grande ed Anacapri e/o tra Capri - Anacapri;*
- *un collegamento funiviario tra l'area allargata di Marina Grande e Tiberio;*
- *la realizzazione di un sistema di pedonalità assistita tra Marina Grande e Capri sul tracciato di via S. Francesco;*
- *la realizzazione di un sistema di pedonalità assistita tra Marina Piccola e Capri sul tracciato di via Mulo."*
- **Il dott. ing. Franco Fronzoni**, in occasione della presentazione del Rapporto del Censis presentato il 10.4.2010, propose l'idea di un collegamento veloce tra Marina Grande / Anacapri;
- **L'Amministrazione** di Anacapri, ha contattato il prof. Marino de Luca al fine di approfondire il tema del collegamento trattato dal dott. ing. Franco Fronzoni;
- **i due professionisti**, in stretta collaborazione, hanno redatto gratuitamente l'analisi di prefattibilità per il collegamento di trasporto pubblico su ferro tra Capri e Anacapri, consegnata per le vie brevi in data 12/03/2015 e protocollata in data 22/05/2015 al n. 7.360, a seguito di un incontro tra le due Amministrazioni tenutosi presso la Mediateca comunale "Mario Cacace", durante il quale i due professionisti hanno illustrato il documento in parola;
- **l'incontro** si è concluso con la piena condivisione da parte delle due Amministrazioni del documento di analisi di prefattibilità in parola;
- **nell'incontro** suindicato si è convenuto di iniziare il percorso amministrativo con l'approvazione da parte delle due Giunte comunali del documento di analisi di prefattibilità sopra richiamato;
- **tale documento** è stato concepito come un'analisi preliminare per la redazione di un compiuto studio di fattibilità finalizzato all'approfondimento dell'intera problematica ed all'avvio dell'iter progettuale e realizzativo dell'opera e che può così essere in estrema sintesi riassunto:

*1ª fase: analisi della situazione attuale*

- a. analisi dell'ambiente fisico, geologico e geotecnico;*
- b. analisi dell'assetto socioeconomico;*
- c. rilevazione dell'assetto territoriale;*

- d. rilevazione dell'offerta di infrastrutture e servizi di trasporto su gomma e su ferro;
  - e. stima della domanda di mobilità di passeggeri e di merci;
  - f. studio dell'organizzazione attuale delle aziende di trasporto attive sull'isola;
  - g. eventuale implementazione del modello di offerta e del modello di domanda attuali.
- 2<sup>a</sup> fase: costruzione delle possibili alternative
- a. Definizione dello scenario socioeconomico futuro tendenziale;
  - b. Costruzione dello scenario territoriale futuro;
  - c. Descrizione dello scenario organizzativo futuro;
  - d. Descrizione dell'offerta futura di opportunità di trasporto in assenza di intervento di piano;
  - e. Costruzione dello scenario di non intervento per il sistema dei trasporti;
  - f. Valutazione del funzionamento dello scenario di non intervento;
  - g. Definizione degli obiettivi specifici e dei vincoli;
  - h. Definizione dei vincoli da rispettare;
  - i. Definizione delle strategie di intervento;
  - j. La costruzione delle alternative di intervento;
  - k. Verifiche della compatibilità territoriale delle alternative di intervento;
  - l. Stima dei costi di costruzione, gestione e manutenzione degli scenari alternativi;
  - m. Individuazione e stima delle risorse.
- 3<sup>a</sup> fase: valutazione e scelta dell'alternativa migliore
- a. Valutazione funzionale;
  - b. Valutazione economica;
  - c. Valutazione ambientale;
  - d. La verifica finanziaria;
  - e. Il confronto tra le alternative.

per tutto quanto sopra

#### **PROPONE**

1. **di considerare** la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **di approvare** il documento di analisi di prefattibilità secondo l'indice innanzi riportato per un collegamento di trasporto pubblico mediante funicolare interrata tra Capri e Anacapri, redatto dal prof. Ing. Marino de Luca e dal dott. ing. Franco Fronzoni;
3. **di nominare** il prof. Ing. Marino de Luca e il dott. ing. Franco Fronzoni coordinatori del percorso tecnico/amministrativo che le due Amministrazioni intraprenderanno, orientato alla realizzazione dell'opera in parola;
4. **di stabilire** che il percorso amministrativo procederà mediante una preliminare interlocuzione con i cittadini ed i portatori di interessi qualificati sulla base di un programma di consultazione predisposto dai coordinatori;
5. **di dichiarare** l'adottanda deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi di legge.

Ritenuta la stessa meritevole di approvazione e considerato che in questa fase non è previsto alcun onere finanziario a carico dell'Ente;

Visto il T.U.E.L.;

Attesa la natura di mero atto di indirizzo del presente provvedimento,

**Con voti unanimi favorevoli espressi nelle forme di legge**

#### **delibera**

1. di approvare la premessa come parte integrante del presente deliberato.
2. di approvare e fare propria la proposta trasmessa dal Comune di Anacapri come in premessa riportata.
3. di approvare il documento di analisi di prefattibilità per un "Collegamento di trasporto pubblico mediante funicolare interrata tra Capri ed Anacapri" redatto dal Prof. Ing. Marino de Luca e dal dott. Ing. Franco Fronzoni, allegato al presente atto come parte integrante ed essenziale;

4. di nominare il Prof. Ing. Marino de Luca e dal dott. Ing. Franco Fronzoni coordinatori del percorso tecnico/amministrativo che intraprenderanno le due Amministrazioni , orientato alla realizzazione dell'opera, senza alcun onere per questo Ente.
5. di prevedere che il percorso amministrativo procederà mediante una preliminare interlocuzione con i cittadini ed i portatori di interessi qualificati sulla base di un programma di consultazione predisposto dai coordinatori.
6. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo a seguito della unanime votazione favorevole dei presenti.



## Città di Capri

### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE ALLA GIUNTA COMUNALE

<i>Delibera n. 118 del 23-6-2015</i>	<i>Su proposta:</i>
<b>Oggetto:</b> Documento di analisi di prefattibilità per il collegamento di Trasporto pubblico su ferro "Capri / Anacapri" redatto dal prof. Ing. Marino de Luca e dal Dott. ing. Franco Fronzoni: approvazione.	<i>Resp. Istruttoria Ufficio proponente:</i>
	<i>Ai sensi dell'art. 49 del D.lgs 267/00, in merito alla regolarità tecnica si esprime parere: favorevole</i>
	<i>Firma .....</i>
<i>Allegati:</i> ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	<i>Imputazione della spesa:</i>
	<i>Titolo: .....</i>
	<i>Servizio: .....</i>
	<i>Codice: .....</i>
	<i>Ai sensi dell'art. 49 del D.lgs 267/00, in merito alla regolarità contabile si esprime parere:</i> -----
	<i>Firma .....</i>

*Non è stata richiesta la consulenza giuridico- Amministrativa*

*E' stata richiesta la consulenza giuridico - Amministrativa ai  
Sensi dell'art. 97, comma 2, D.lgs 267/000*

*Il Segretario Comunale fornisce la seguente consulenza:*

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Ing. Giovanni De Martino

F.to D.ssa Giulia Di Matteo

---

SI DISPONE CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE

Venga posta in pubblicazione all'Albo Pretorio Online del Comune. Ivi resterà a libera visione del pubblico per quindici giorni consecutivi a norma dell'art.124 -1° comma del D.lgs. 267/00.

Capri, li 01-07-2015

Il Segretario Generale

dr. Giulia Di Matteo

---

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data:

ai sensi dell'art.134 comma 4° del D.Lgs.18.08.2000 n.267, essendo stata dichiarata immediatamente esecutiva.

ai sensi dell'art.134 comma 3° del D.Lgs.18.08.2000 n.267, dopo il decimo giorno dalla pubblicazione.

Li ...2 LUG 2015...

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI SEGRETERIA

---

Si attesta che il presente atto è copia conforme dell'originale.

Capri, li... 2 LUG 2015

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO SEGRETERIA

